

dogadaji

10-11

> nacionalno

> lokalno

> svijet

business.hr

Torak 10/6/2008

CROATIA OSIGURANJE

U ponudi osiguranje puževa

Zagreb. Odgovarajući na ekspanziju u novoj poljoprivrednoj djelatnosti, uzgoju puževa (posljednjih godina otvoreno je stotinjak farmi) Croatia osiguranje osmislilo je, prvi put u Hrvatskoj, novi proizvod - osiguranje puževa, čija je sukreatorica Anđela Cvjetković, vlasnica Helicikulture, prve tvrtke za uzgoj puževa. RI



JOSIP BOBAN, predsjednik Uprave AD Plastika

SNIMIO SAŠA ČETKOVIĆ

AD PLASTIK

Dividenda 1,8 kuna po dionici

Zagreb. Redovita glavna skupština dioničara solinske tvrtke AD Plastik 18. srpnja trebala bi odlučivati o isplati ukupno 6,1 milijuna kuna dividende. AD Plastik lani je ostvario dobit nakon oporezivanja od 14,06 milijuna kuna, a uz dividendu predlaže se izdvajanje 7,25 milijuna kuna za ostale pričuve te ostatak u zakonske pričuve, stoji u po-

zivu na skupštinu. Pravo na isplatu dividende od 1,8 kuna po dionici imaju svi dioničari koji na dan skupštine budu upisani kao vlasnici u depozitarij Središnje depozitarne agencije. Društvo Sankt-peterburška investicijska kompanija, koje je 2007. upisalo i uplatilo 1.259.875 dionica AD Plastika, ima pravo na isplatu 0,72 kune dividende po dionici za 2954 dionice te 0,70 kuna po dionici za preostale dionice u njegovu vlasništvu. Od Skupštine će se zatražiti

SUKOB OKO METRONETA

Trampuša optužili da ih je izigrao

Bayarmont Ventures, koji u Hrvatskoj predstavlja Tomislav Trampuš, pripremao je preuzimanje Metroneta s tvrtkom Network Economy, ali su oni odustali od posla uz optužbe za kršenje ugovora

U pripremanju za preuzimanje Metroneta belgijski konzultanti Bayarmont Ventures nisu bili sami, što pokazuje dokument koji posjeduje Business.hr. Imali su partnerski ugovor s drugom belgijskom tvrtkom, Network Economy, koja se bavi investicijama i upravljanjem prije svega u informatičkom i telekomunikacijskom sektoru, te sektoru usluga. Network Economy odustao je od partnerstva i optužio Bayarmont Ventures da im nije omogućio kvalitetan pristup dioničarima Metroneta koji su okupljeni u Quaestus Private Equityju, da nije ostvario kvalitetnu komunikaciju s upravom telekom operatera, te da ima negativan imidž u javnosti. Na račun Network Economyja iz Bayarmont Venturesa stigle su pak optužbe za "suradnju iza leđa" i rad s konzultantskom kućom Ernst & Young.

Izravan sukob

Tomislav Trampuš, operativni direktor Bayarmont Venturesa, ističe kako su s Network Economy grupom

potpisali ugovor o suradnji u preuzimanju Metroneta, te da je nakon toga dogovorena "simbolična" isplata 10 tisuća eura za ulazak u posao. "Istodobno je Network Economy angažirao konzultantsku kuću Ernst & Young, odnosno lokalnu hrvatsku podružnicu, kojima su platili da snime cijelu situaciju oko Metroneta. To se sve dogodilo mimo našeg znanja", ističe Trampuš i dodaje kako će "zbog svega toga tužiti Network Economy".

Prava ćud

Stefan Doeblin, operativni direktor Network Economyja, potvrdio je da su "prekinuli sve poslovne odnose". Pritom je istaknuo kako ne želi da se o njihovu slučaju piše, jer smatra da je na odvjetnicima rješavanje slučaja. Čudio se što je Business.hr u posjedu dokumenta u kojem optužuje Bayarmont Ventures i traži povrat uloženog novca, ali nije odgovorio zašto su angažirali Ernst & Young. D. T.



TOMISLAV TRAMPUŠ, operativni direktor Bayarmont Venturesa

SNIMIO SAŠA ČETKOVIĆ

Otkup zemljiš

ZAGREB-SISAK Udruga građana traži promjenu trase autoceste kako bi se zaobišli privatni posjedi i sela te pojeftinio projekt

Još nije kasno za promjenu trase autoceste Zagreb-Sisak, tvrdi Stjepan Debić, predsjednik Udruge Inicijativni odbor za promjenu idejnog projekta autoceste Zagreb-Sisak, iako su zemljani radovi i krčenje šume na trasi dugoj 47,5 kilometara već počeli na čvoru Buševca, južno od Velike Gorice.

O autocesti Zagreb-Sisak govori se još od prije 2000., a prije više od pet godina počela je izrada studije utjecaja na okoliš i od tada traje borba Debića i njegovih sljedbenika protiv danas važeće trase autoceste.

Lov na zemljište

On tvrdi da još ne postoji kompletna dokumentacija za autocestu koja će navodno stajati oko tri milijarde kuna. U Hrvatskim autocestama pak tvrde da imaju lokacijsku dozvolu za čvor Buševca, a građevinsku dozvolu očekuju početkom srpnja. Od Buševca prema Lekeniku napravljena je projektna dokumentacija, dovršavaju se parcelacijski elaborati i kreće se u izvlaštenje zemljišta.

"Da autocesta ide uz prugu prema Sisku bila bi jeftinija jer je tu riječ o državnom zemljištu. Ovakvo se mještanima čija je zemlja na trasi javljaju nakupci koji žele zaraditi na

preprodaji poljoprivrednog zemljišta državi", tvrdi Debić. Osim toga, kaže, sela koja se nalaze na toj trasi bit će doslovce presječena, što će biti "genocid nad prostorom", smatra. Među ugroženim selima su Mraclin, Vukojevac, Peščenica i Lekenik.

HAC-ovi argumenti

U HAC-u smatraju da bi trasa uz prugu sigurnosno bila mnogo lošija, a problemi su navodno i ekološke prirode i tiču se zaštite podzemnih voda na toj trasi. Debić odgovara kako to jednostavno nije točno. Kaže da je napravljena samo jedna studija utjecaja na okoliš, za trasu zapadno od željezničke pruge (kako se danas i gradi), a za trasu istočno od pruge, koju predlaže

Udruga, studija nikad nije napravljena. Drugi Debićev argument za trasu istočno od željezničke pruge je i cijena, što temelji na činjenici da je na toj trasi više od 90 posto zemljišta u vlasništvu države ili tvrtki u državnom vlasništvu, što bi smanjilo cijenu za visinu novca potrebnog za otkup zemljišta. Prema njegovoj gruboj procjeni, otkup zemljišta bi se mogao popeti na 20 do 30 milijuna eura.

Sadašnja trasa autoceste imat će mnogo veći broj cestovnih objekata od trase koju predlaže Udruga, a Debić ističe da bi, zbog manje složenosti, "njihova" trasa bila jeftinija barem devet milijuna eura.

Drazen Tomic

drazen.tomic@business.hr



Jeftinija trasa

Trasa uz željezničku prugu bila bi jeftinija, kraća i spriječila bi se manipulacije zemljištem

i davanje suglasnosti za stjecanje najviše 419.000 vlastitih dionica, računajući u taj broj i dionice koje društvo ima u trenutku donošenja odluke. Najviša cijena po kojoj će se dionica stjecati ne smije biti iznad 20 posto prosječne cijene ostvarene na Zagrebačkoj burzi u prethodnih 30 dana prije kupnje, a najniža ispod 20 posto prosječne cijene. Predložen je i opoziv članice NO-a Gordane Morpurgo na njezin zahtjev, te imenovanje Nikole Zovka članom NO-a. **H**

POTICAJI

Predstavljanje po županijama

Zagreb. Radi što uspješnije realizacije i provođenja Programa i Operativnog plana poticanja malog i srednjeg poduzetništva za ovu godinu Ministarstvo gospodarstva održava prezentacije projekata za poduzetnike po županijama. Za 2008. za projekte i sredstva poticanja malog i srednjeg poduzetništva predviđeno je 351 milijun kuna. **H**

FINANCIJSKA SREDIŠTA

Europski gradovi dominiraju

Zagreb. London je i dalje ekonomski najutjecajniji grad u svijetu, pokazala je MasterCardova studija ekonomskih i trgovačkih središta koja je obuhvatila 75 gradova svijeta. Deset od prvih 25 ekonomski najsnažnijih gradova nalazi se u Europi. Nakon Londona, to su Pariz (7.), Frankfurt (8.), Amsterdam (10.), Ma-

drid (11.), Kopenhagen (14.), Zürich (15.), Stockholm (16.), Milano (20.) i Berlin (23.). Iz istočne Europe na listu se plasiralo samo šest gradova. Prag je osvojio 49. mjesto, nakon kojeg slijede Moskva (51.), Budimpešta (52.), Varšava (59.), Istanbul (64.) i St. Peterburg (67.). Gradovi su ocijenjeni kroz sedam dimenzija: zakonski i politički okvir, ekonomsku stabilnost, lakoću obavljanja poslovanja, financijski protok, poslovne centre, protok informacija i znanja te ugodnost življenja. **M. G.**

DONACIJE

480

tisuća kuna vrijedna je medicinska oprema koju je Siemens Hrvatska donirao zagrebačkoj Kliničkoj bolnici Dubrava

šta pojest će 30 mil. €

TRASA

Prekasno za promjene

Trasa autoceste Zagreb-Sisak već je jednom mijenjana, kada je izmaknuta iz Velike Mlake u Veliko Polje, a danas je prekasno da se trasa od Velike Gorice do Siska preseli istočno od pruge, tvrdi nam Goran Beus Richemberg, zamjenik gradonačelnika Velike Gorice. Smatra da je trasa uz prugu bolja te da ona ne bi rasijecala naselja koja se razvijaju prema Vukomeričkim goricama.



GORAN BEUS RICHEMBERG, zamjenik gradonačelnika Velike Gorice SNIMIO S. ČETKOVIĆ



STJEPAN DEBIĆ, predsjednik Udruga za promjenu trase autoceste Zagreb-Sisak, tvrdi da bi "njegov" trasa išla po zemljištima u vlasništvu države ili tvrtki u državnom vlasništvu, što bi smanjilo ukupne troškove

SNIMIO SAŠA ČETKOVIĆ



Skuplja trasa

Autocesta se planira većinom na privatnom zemljištu koje će trebati otkupiti od mještana