

UDRUGA

„Inicijativni Odbor za promjenu trase
idejnog projekta autoceste Zagreb-Sisak“

Zagreb

Lastovska 8

(u daljnjem tekstu IO)

Tema: Autocesta A11 Zagreb-Sisak

Nova trasa Velika.Gorica - Sisak u koridoru željezničke pruge

IO od javne rasprave „Studije utjecaja na okolinu „ iz 2003. godine (IGH 2003.) nastoji ukazati na potrebu prelociranja službene varijante A-11 Zagreb – Sisak u koridor željezničke pruge.

Sva nastojanja IO ostala su bez očekivane pozitivne reakcije nadležnih institucija.

IO je dao izraditi idejno rješenje A11 u koridoru željezničke pruge kako bi svoju ideju mogao tehnički ravnopravno suprotstaviti SUO 2003.

„Sjeverna varijanta“ koja je u SUO/2003. odbačena, a na čemu MZOPUiG temelji svoj negativan stav prema inicijativi IO nema ništa zajedničko s koridorom kojeg IO zastupa (vidi situaciju 1:50 000)..

U prilogu na situaciji 1:50 000 prikazana je trasa AC11 Velika Gorica Sisak po službenoj varijanti (crveno-varijanta1) i po varijanti IO (plavo-varijanta 2).

U nastavku IO daje argumentaciju zašto službenu varijantu **TREBA** prelocirati u koridor željezničke pruge:

1. Neispravan je koncept službene varijante koja ne koristi postojeći infrastrukturni koridor željeznice već razbija prostor stvaranjem novog autocestovnog koridora (vidi situaciju 1:50 000).
2. Stanovnici koji nastanjuju područje planiranog autocestovnog koridora ne slažu se sa službenom varijantom A11 Zagreb-Sisak što su potvrdili s preko 1000 (tisuću) potpisa.
3. Trasa službene varijante za 1229 m duža je od varijante IO ili za 3,3% (tablica 7)
4. Sumarna dužina objekata u trasi službene varijante za 99,5 m veća je nego u varijanti IO (6,4 % više) (tablica 7)
5. Procjenjuje se da je trošak građenja A 11 Velika Gorica – Sisak po službenoj varijanti veći za 9 000 000 (devet milijuna) eura od varijante IO ili za 4,57 %(tablica 7).
6. Ocjenjuje se da će troškovi otkupa privatnog poljoprivrednog zemljišta od ljudi preko čijih parcela prolazi službena autocesta, nekoliko puta premašiti troškove građenja. Taj trošak može biti između 20 i 30 miliona eura.
7. Na trasi varijante po IO 90% zemljišta je u državnom vlasništvu i nije poljoprivredno.
8. Procjenjuje se da trošak izrade nove projektne dokumentacije ne može prijeći iznos od 4 500 000 (četiri i pol milijuna) eura.

Zagreb, 25.02.2008.

za IO Predsjednik Stjepan Debić

1 od 1

I.O. AC11 ZG-SI 25.02.2008.