

Udruga, Inicijativni odbor za
Promjenu trase buduće autoceste
Zagreb-Sisak

HRVATSKI SABOR
Odbor za prostorno uređenje i graditeljstvo
n/r.predsjednika odbora g. Jerko Rosin

Predmet: odgovor na vas dopis od
19 lipnja 2008 g.

Zahvaljujemo na vašem dopisu i ako smo tražili za prijem naše delegacije.
Činjenice koje navodite u vašem dopisu su netočne. Nisu nam poznate nikakve
visekriterijske analize, niti sektorske studije a Sisacko – moslavacka županija se morala
nadovezati na plan Zagrebacke Županije. – prema našem saznanju.

Učestvovali smo na javnoj raspravi i tom prilikom su dati prijedlozi za promjenu trase
koridor želj. pruge sa obrazloženjima a građani nekih mjesnih zajednica pismeno su se
izjasnili protiv zacrtane trase. Sve je to vidljivo na našoj web stranici www.autocesta.hr
Glede učešća naše udruge na sastancima stalne komisije moramo navesti da sam bio
pozvan na jedan sastanak ali bez prava glasa. Za drugi sastanak imao sam pravo glasa
je odbijen naš prijedlog da se izvrši i studija trase uz želj. prugu. Na trećem sastanku ni
se raspravljalo o trasi nego formulirao konačni tekst komisije a prije toga komisija je bila
na terenu bez nas i ako smo dali prijedlog da se obidje i trasa u koridoru želj. pruge što
nije učinjeno već je zadatak komisije bio kako opravdati zacrtanu trasu još po Bechtel
su zato izmisljene razne zaštitne mjere uključivo i plexiglas protiv buke itd.

U vašem dopisu pominjete sjevernu trasu od željezničke pruge a koja je u SUO/2003 g
odbacena a na čemu MZOPUG temelji svoj negativni stav prema našoj i narodnoj
inicijativi i zato tražimo postupak izrade studije na okoliš trase u koridoru želj. pruge.

Gosp. Rosin još jednom navodimo da na našoj internet stranici možete vidjeti sve naše
priloge i prijedloge – da ih još jednom ne navodimo, kako mjestana mjesnih zajednica
(pismeno izjasnavanje) tako i stručnjaka onih koji nisu imali prilje to iskazati i
javno. Neki od stručnjaka nisu željeli dati javni iskaz aradi se o osobama na državnoj
placi. (vidi našu web stranicu)

Trasa a/c koja je prihvaćena od državnih tijela grubo su prekršena osnovna ljudska prava
stanovnika mjesta i gradova kroz koja prolazi planirana trasa, a koja prava su zaštićena
Ustavom R.H. te Konvencijom za zaštitu ljudskih prava i temeljnih sloboda, s
pripadajućim protokolom konvencije.

Svjesno su zanemarena prava zajamčena člancima 19.st.2., 49. i 69. Ustava R.H., a kojim
se jamči sudska kontrola zakonitosti pojedinačnih akata upravnih vlasti i tijela koja im
javne ovlasti, pravo vlasništva te pravo na zdrav život i zdrav okoliš, koje je država
obavezna štiti.

Nadalje, dosadašnjim postupcima izvršene su grube povrede prava zajamčenih člancima
2.1., 6.1., 13. Konvencije te članak 1. Protokola uz Konvenciju za zaštitu ljudskih prava i
temeljnih sloboda, od ožujka 1952 g.

Ove godine ili koncem prosle, licno sam imao prilike slusati vas u jednoj emisiji na TV kojom prilikom ste vrlo strucno govorili o prostornim planovima , ocuvanju okolisa itd.Vase strucno izlaganje me odusevilo. Zato bih vas rado vidjeli na posjeti zacrtane trase i predlozene trase od strane ove Udruge.Do sada smo kroz trasu proveli veliki broj strucnjaka kao i nekih politicara svi su se odredjili u nasu korist a neki su dali i svoje strucne priloge. Posjet traje cca tri sata, Bilo bi nam drago da se odazovete te sami spoznate cinjenice.

Bez obzira sto je trasa a/c uz koridor zelj.pruge kraca,sto je 90% drzavno zemljiste i nema otkupa – jeftinija izgradnja itd.,sve se to moze zaboravit– te ako se mora sve ce to narod platiti i sve ce pasti u zaborav ali:

- sa ekoloskog stanovista trasa je cisti ekocid, jer ide preko poljoprivrednog zemljista,uz sela i preko sela.Zagadjuje zemlju, zrak , zdravlje ljudi,podzemne vode (na stotine seoskih bunara) koje sa zapada slijevaju prema istoku,ogranicava daljni razvoj sela prema zapadu itd te jednom ucinjena greska nikada se vise u buducnosti nemoze ispraviti i zato se ovdje radi o gresci milenija. Zastitne mjere koje se predlazu u studiji nisu odgovor na nabrojene probleme ali treba reci da te mjere nije potrebno ugradjivati uz a/c ako ide u koridor zelj.pruge jer je podrucje nenaseljeno.

Osim toga potpuno se devastira podnozje krajolika Vukomerickih Gorica.

Nije izvrшена studija trase a/c u koridoru zelj. pruge kao i komparativna analiza ekonomskih troskova i ekoloske dobiti.

Nadjene vode na prostoru izmedju Turopolja i Pescenice nisu za upotrebu jer ta voda sadrzi visoku koncentraciju,zeljeza mangana amonijaka i arsena ito nemoze biti razlog kojeg navodi komisija u svom elaborate za ocuvanje tog podrucja. I najnovija studija koju je izradio Rudarsko-geolosko-naftni fakultet 2006 g. ponovo govori o neupotrebljivosti tih voda ovog bazena- ali tehnicki i taj se prostor moze zastiti od utjecaja od a/c.

Na kraju mozemo samo dodati. Doista postupak je proveden po zakonskoj regulative da zastiti krivo odabranu trasu.Ne vjerujemo da odbor nemoze traziti izradu studije za a/c u koridoru zelj. pruge jer po nasem mislenju kao i mnogih drugih strucnjaka samo komparativna analiza moze dati pravi odgovor.

Radi toga smatramo da odbor kojem ste vi predsjednik te zajedno sa odborom za zastitu prirode kojem predsjedava Marijana Petir kao i odbor za promet sa predsjednikom Linicem sigurno mogu pokrenuti akciju da se izvrsi studija trase a/c u koridoru zelj.pruge Od V.Gorice do Siska- vidi ranije dostavljenu kartu

S postovanjem

Dostavljeno: odboru za zastitu okolisa, predsjednica M.Petir
Odboru za promet,predsjednik S.Linic

Zagreb,11 srpnja 2008 g.

Predsjednik Udruge
Stjepan Debić



