

Priprema za sastanak kod predsjednika Mesića

Sastanak predviđen 18.07.2006.

Tema: Autocesta Zagreb-Sisak

Inicijativni Odbor. za promjenu trase

Nova trasa V.Gorica - Sisak sjeverno od željezničke pruge

**1.) Inicijativni Odbora (I.O.)** od početka izrade projektne dokumentacije koja formalno počinje podnošenjem zahtjeva MZOIPU za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš za zahvat AC Zagreb-Sisak nastoji predložiti tehnički ispravnu varijantu AC V. Gorica – Sisak sjeverno od željezničke pruge.

Ta varijanta koju predlaže I.O. superiorna je predloženom rješenju po kojem se kani graditi AC između V.Gorice i Siska.

U obrazloženju rješenja kojim je isključena trasa I.O. (Rješenje MZOIPU Urbroj: 531-05/4-AM-03-5) piše:

«Sjeverna varijanta odbačena je zbog prostornih ograničenja i nepovoljnog utjecaja na zaštitu voda, šuma, krajolika i naselja. Navedeni prijedlog alternativnog vođenja trase sjeverno od željezničke pruge Zagreb- Sisak na dijelu trase Velika Gorica – Lekenik u proturječju je sa zonama sanitarne zaštite vodocrpilišta Črnkovec, zaštitom potencijalnog vodocrpilišta Peščenica te zaštićenim krajolikom Turopoljski lug, i vlažnim livadama uz rijeku Odru».

Kao što je izrijekom navedeno, Sjeverna varijanta je odbačena iz određenih razloga.

Ovdje učinjen planerski i projektantski stručno neprihvatljiv propust jer je odbačena «Sjeverna» varijanta koja u Studiji utjecaja uopće nije obrađivana.

Smatra se potrebnim da se Sjeverna varijanta obradi na istoj tehničkoj razini kao i predložena varijanta u Studiji (varijanta IGH), te da se provede valorizacija i usporedba te dvije varijante.

**2.) 2003. godine u sklopu javne rasprave ukazivali smo:**

Unatoč formalno potvrđenim usklađenostima IGH varijante s prostornim planom Zagrebačke županije u dijelu priključka Velike Gorice na AC Zagreb – Sisak, Velika Gorica nije priključena na AC posredstvom istočne zaobilaznice.

Kako je u postupku izrada Studije utjecaja a okoliš za Obilaznicu Velike Gorice, izrada projektne dokumentacije za čvor Kosnica, izgradnja Domovinskog mosta , ovo je pravi trenutak da se navedena problematika cjelovito razmotri a ne da se potvrđivanjem parcijalnih rješenja dođe do defektnog rješenja za ovaj prostor.

Uvođenje «Sjeverne varijante» u postupak ocjene utjecaja planirane AC Zagreb-Sisak na okoliš, put je s kojim se može doći do ispravnog rješenja.

**3.) 28.11.2005. god.** Grad Zagreb, Zagrebačka županija, Grad Velika Gorica, HAC d.o.o., Hrvatske ceste d.o.o. potpisuju sporazum o promjeni koridora Ac između Zagreba i V. Gorice.

Jednostavno rečeno, rješenje AC i sve „mudrosti“ koje su ga podržavale sporazumom su pale u vodu.

Ovdje se nameće nakoliko zaljučaka:

- a.) Stručne formulacije na kojima je temeljeno rješenje momentom sklapanja sporazuma konstatiraju se kao neispravne, krive. Krivo je dakle trasiranje, planiranje, valorizacija i ocjena.
- b.) Studija utjecaja na okolinu je neispravna, Državna komisija za ocjenu studije potvrdila je krivi koridor.

A nastavno na to i osnovna pitanja o pouzdanosti, kompetenciji učesnika u planiranju, trasiranju, ocjeni utjecaja, ili metodama izrade stručnih podloga za donošenje odluke.

#### 4.) Što danas 18.07.2006.

Ovo je moment kada se jedna ispravna planerska ideja, koja je potekla od lokalnog stanovništva, tj. AC između V.Gorice i Siska u koridoru željezničke pruge sjeverno od nje, može vratiti u život i donesti stvarne koristi ovom prostoru.

Koje koristi donosi trasa I.O u odnosu na aktualnu (IGH):

- Niže investicijske troškove ( zbog manjeg učešće objekata u trasi, zbog manja ukupne dužina trase za 1,5 km)
- Niže troškove održavanja planiranog sustava
- Niže troškove vremena putovanja
- Niže troškove potrošnje goriva
- Niže troškove zagađenja okoliša štetnim tvarima i bukom
- Niže troškove nesreća
- Zadovoljstvo ljudi koji tamo žive

Nastojanja I.O. mogu polučiti ubrzano građenje potrebne Ac Zagreb – Sisak i eliminirati nepotrebna odgađanja realizacije zbog krivih odluka kao što je bila odluka o trasi AC između Zagreba i Velike Gorice i priključka grada Zagreba na autocestovnu mrežu između čvorova Lučko i Ivanje reke, a koja se mijenja gore navedenim sporazumom od 28.11.2006.

Trasa u koridoru željezničke pruge jednostavan je inženjerski objekt. Dokumentaciju koja nedostaje za nju moguće je izraditi za 6 do 8 mjeseci, ako je moguće koristiti informacije o prostoru, o terenu. Na osnovu tih prostornih informacija izrađuje se aktualna dokumentacija za AC Velika Gorica – Sisak odnosno izvode radovi na lokaciji Kušanec koje su 05. travnja 2006. otvorili premjer Sanader i ministri Kalmeta i Šuker.

- 5.) **Prilog:** Pregled događanja u postupku donošenja rješenja MZOIPU Urbroj: 531-05/4-AM-03-5 da je zahvat AC Zagreb – Sisak prihvatljiv za okoliš.
- 11.06. 2003. Hrvatske ceste d.o.o zastupane po IGH d.d. Zagreb podnose zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš.
- 12.06. 2003. Inicijativni Odbor podnosi MZOIPU zahtjev za promjenu trase AC ZG-SI od V.Gorice do Siska u koridor željezničke pruge
- 01.09. do 21.09. provodi se javna rasprava o Studiji utjecaja na okoliš (SUO) u kojoj očestvuje I.O. i iznosi svoj prijedlog u željezničkom koridoru

Državna stalana komisija uključuje I.O.u svoj rad  
03.07.2003. 1. (prva) sjednica Državne stalne komisije  
12.11.2003. i 25.11.2003. 2. (druga) sjednica Državne stalne komisije  
05.12.2003. MZOIPU Urbroj: 531-05/4-AM-03-5 da je zahvat AC Zagreb – Sisak  
prihvatljiv za okoliš  
Nastavno Hrvatske ceste ishode Lokacijsku dozvolu i prenose sve daljnje  
aktivnosti na HAC.

Zagreb, 15.07.2006.

Sastavio:  
Prof.dr.Damir Pološki dipl.ing građ.

